

# **NORDBADISCHER ADAC SLALOM YOUNGSTER CUP**

AUSSCHREIBUNG 2024



**ADAC**

Der ADAC Nordbaden e.V. schreibt für das Jahr 2024 den

**ADAC Slalom Youngster Cup**

aus.

Dieser wird in der Regel im Rahmen von Clubsport-Slalom Veranstaltungen durchgeführt. Der ADAC Nordbaden stellt zwei Fahrzeuge dafür zur Verfügung. Die Teilnehmer schreiben sich für die komplette Saison ein.

» **1. Serienveranstalter**

ADAC Nordbaden e.V.  
Motorsport und Klassik  
Steinhäuserstr. 22  
76135 Karlsruhe

Telefon 0721 810 49 12

sport.karlsruhe@nba.adac.de

» **2. Beauftragte des ADAC Nordbaden für den Slalom Youngster-Cup sind:**

<b>Beauftragter</b>	<b>Email:</b>	<b>Tel:</b>
Selwyn Hochmann	selwyn.hochmann@t-online.de	+49 159 01 95 00 02
Stephen Mertel	stephenmertel@hotmail.com	+49 178 547 38 41
Clemens Beha (ADAC Nordbaden e.V.)	sport.karlsruhe@nba.adac.de	0721 810 49 12

» **3. Klasseneinteilung/Voraussetzungen zur Teilnahme**

**Klasse 1:** Jahrgänge 2009\* – 2006

**Klasse 2:** Jahrgänge 2005 – 1999\*\*

\* Für den Jahrgang 2009 gilt die Stichtagsregelung.

\*\* Teilnehmer der Jahrgänge 1999 und 2000 sind in Klasse 2 dann startberechtigt, wenn das maximale Teilnehmerfeld von 30 Teilnehmern nicht erreicht wird. Teilnehmer dieser Jahrgänge sind berechtigt zur Wertung in Klasse 2, haben jedoch keine Möglichkeit zur Qualifikation für den ADAC Bundesendlauf.

Voraussetzungen zur Teilnahme am ADAC Slalom Youngster Cup des ADAC Nordbaden sind:

- Die einmalige erfolgreiche Teilnahme an einem Sichtungslehrgang (vorzugsweise des ADAC Nordbaden)
- DMSB Fahrer-Lizenz, die dem ADAC Nordbaden zugeordnet ist (Mindestens Nationale Lizenz Stufe C) für das aktuelle Jahr
- Mitgliedschaft in einem ADAC Ortsclub im Zuständigkeitsbereich des ADAC Nordbaden
- Persönliche ADAC Mitgliedschaft

**Die Teilnahme an einem Sichtungslehrgang ist für Neueinsteiger Pflicht.**

Neueinsteiger dürfen nicht älter als Jahrgang 2003 sein.

Die Anzahl der maximalen Teilnehmer ist auf 30 begrenzt. (Bei Neueinsteiger erfolgt ein Auswahlverfahren nach dem Sichtungslehrgang).

#### » 4. Einschreibung/Nenngeld/Nennungsschluss

Alle Bewerber, die am ADAC Nordbaden Youngster Cup teilnehmen möchten, müssen sich bis einschließlich Mittwoch, 6. März 2024 einschreiben (**Einschreibefrist für Teilnehmer des Sichtungslehrgangs ist Freitag, der 15. März 2024**).

**Die Einschreibegebühr beträgt 350,00 € pro Teilnehmer.** Die Gebühr ist per Überweisung auf folgendes Konto zu entrichten:

Kontoinhaber:	ADAC Nordbaden e.V.
IBAN:	DE84 6005 0101 7495 5009 81
BIC:	SOLADEST600
Verwendungszweck:	Youngster Cup + Name des Teilnehmers

Einschreibungen ohne Nenngeld werden nicht berücksichtigt. Bei Nichtstart werden keine Startgelder zurückerstattet. Der Ausrichter kann Nennungen ohne Angaben von Gründen ablehnen. Zu den einzelnen Veranstaltungen ist keine Nennung seitens der Teilnehmer erforderlich.

Die jeweiligen Veranstalter erhalten durch den ADAC Nordbaden rechtzeitig eine Blocknennung.

Es werden permanente Startnummern durch die Beauftragten vergeben, welche für alle Veranstaltungen des Jahres gelten.

Bei jeder Veranstaltung haben sich die Teilnehmer bei den Beauftragten zu melden. Bei zweimaligem Nichterscheinen ohne Abmeldung bei den Betreuern verliert der Teilnehmer seine Startberechtigung im Kader.

Der ADAC Slalom Youngster Cup des ADAC Nordbaden wird innerhalb des Automobilsport-Slalom ausgeschrieben und ist die eingeschriebenen Teilnehmer reserviert. Er wird als eigenständige Serie - abgekoppelt vom Clubsport-Slalom - durchgeführt.

Vor jeder Veranstaltung muss bei der Dokumentenabnahme des jeweiligen Veranstalters die gültige DMSB-Fahrerlizenz (mindestens Nationale Lizenz Stufe C) im Original (alternativ mittels der offiziellen DMSB App) vorgelegt werden. Ebenso muss der bei der Veranstaltung verwendete Helm bei der der technischen Abnahme des jeweiligen Veranstalters zur Prüfung vorgezeigt werden (Helmkontrolle). Das Tragen einer Halskrause wird empfohlen.

Ohne Dokumentenabnahme und Helmkontrolle vor der Veranstaltung ist eine Teilnahme an der jeweiligen Veranstaltung nicht möglich.

## » 5. Veranstaltungsablauf

Gestartet wird wechselweise auf den zwei Fahrzeugen des ADAC Nordbaden - nach Anweisung der Betreuer.

Jeder Teilnehmer fährt einen Trainingslauf und zwei Wertungsläufe. Die sich einschließlich der Strafzeiten ergebenden jeweiligen Fahrzeiten der Wertungsläufe werden addiert. Die Platzierung ergibt sich aus der Addition der Zeiten beider Wertungsläufe. Bei Zeitgleichheit entscheidet zunächst die geringere Strafzeit. Bei weiterer Zeitgleichheit entscheidet der schnellere 1. Lauf. Wenn auch hier Zeitgleichheit besteht, gibt es zwei Ranggleiche (ex aequo). Gestartet wird nach dem Endergebnis der letzten Meisterschaftssaison (2023), Neueinsteiger folgen per geloster Reihenfolge.

## » 6. Wertung

Wertungsgrundlage sind die vom Teilnehmer erreichten Punkte, die nach folgender Formel errechnet werden:

**(Eingeschriebene Teilnehmer in der Klasse – Platz Klasse) : Eingeschriebene Teilnehmer in der Klasse x 1000 +100**

Fahrer mit anderen Fahrzeugen starten in dieser Cup-Klasse nicht.

Die Punkte werden pro Lauf für die eingeschriebenen Teilnehmer vergeben, unabhängig ob sie starten oder nicht. Alle nichtgestarteten Teilnehmer werden auf n.g. (nicht gestartet) gesetzt und mit 0 Punkten belegt.

Gewertet werden:

- Cup Fahrer, die an mindestens 3 Veranstaltungen teilgenommen haben.
- Die Ergebnisse der durchgeführten Veranstaltungen unter Berücksichtigung von einem Streichresultat.

Der Cup-Fahrer pro Klasse, der die meisten Punkte erreicht hat, ist ADAC Nordbaden Youngster-Cup Sieger 2024 seiner Klasse.

Bei Punktgleichheit entscheidet, wer die meisten 1. Plätze, dann 2. Plätze, 3. Plätze usw. erreicht hat. Besteht dann immer noch Punktgleichheit, entscheidet die bessere Fahrzeit von der ersten, dann von der zweiten Veranstaltung, usw.

Bei weiterer Punktgleichheit erhalten dann alle den gleichen Platz und die nachfolgenden Plätze entfallen. Gewertet werden die besten sieben Veranstaltungen.

## » 7. Regeln

Alle Teilnehmer müssen folgende Regeln streng beachten: Anfahren im 1. Gang, dann 2. Gang. Es darf dann nicht mehr geschaltet werden. **Das heißt: Nach Einlegen des 2. Ganges darf die Kupplung nicht mehr betätigt werden.**

(Eventuelle Ausnahmeregelungen werden bei Bedarf von den Beauftragten bekannt gegeben). Gas geben und gleichzeitiges Bremsen ist verboten. Gebremst wird ausschließlich mit dem rechten Fuß! Der vorgegebene Reifenluftdruck darf nicht verändert werden. Bei Missachtung erfolgt Wertungsausschluss.

Es ist nicht gestattet, technische Hilfsmittel während der Teilnahme im oder am Fahrzeug zu installieren oder technische Komponenten am Fahrzeug zu verändern.

Teilnehmer, die im Verlauf der Bewältigung der Fahrtaufgaben/ Fahrvorschriften des entsprechenden Wettbewerbs grob fahrlässig fahren und/oder vorsätzlich einen Schaden am oder mit dem Fahrzeug verursachen, werden zur Verantwortung gezogen. Dies betrifft insbesondere mutwillige Erhöhungen der Drehzahl des Motors, absichtliches Fahren im falschen Gang oder ungeeignete Behandlung des Fahrzeuges bzw. ein nicht entsprechender Fahrstil.

Das Fahrzeugdesign entspricht ausschließlich dem Werbeauftritt des ADAC Nordbaden. Zusätzliche Aufkleber, Namensschriftzüge oder Werbeschilder (auch auf Magnet) dürfen nicht angebracht werden.

Für das Umwerfen von Pylonen oder das Verschieben aus der Markierung werden je Pylone drei Strafsekunden der Fahrzeit hinzugerechnet. Bei Umwerfen von Pylonen in einer Pylonengasse werden maximal 15 Strafsekunden berechnet. Das Auslassen einer Wertungsaufgabe oder eines Teiles davon wird mit 15 Strafsekunden belegt.

## » 8. Preise

Die drei Erstplatzierten jeder Klasse erhalten einen Pokal.

Die Teilnahme an der Siegerehrung jeder Veranstaltung ist für alle eingeschriebenen Teilnehmer Pflicht. Diese ist Bestandteil der Veranstaltung.

Die Teamkleidung des ADAC Slalom Youngster Cup ist bei den Veranstaltungen und der Siegerehrung zu tragen. Bei Nichtbeachtung kann die Veranstaltung nicht gewertet werden!

Die Siegerehrung findet nach Ende der Einspruchsfrist statt. Danach werden keine Einsprüche mehr angenommen.

Nach der Saison werden die ersten drei Platzierten jeder Klasse in einem entsprechenden Rahmen ausgezeichnet.

## » 9. Training

Für die eingeschriebenen Teilnehmer werden im Laufe der Saison Trainings angeboten.  
Die Trainingstermine werden jeweils vorab bekannt gegeben.

Die Fahrzeuge für die Trainingseinheiten werden vom ADAC Nordbaden gestellt. Alle eingeschriebenen Teilnehmer werden per Email eingeladen. Für Neueinsteiger ist die Teilnahme am ersten Trainingstag (Sonntag, 10. März 2024) verpflichtend. Der Zeitplan jedes Trainings wird rechtzeitig mitgeteilt.

Alle Teilnehmer sind verpflichtet, sich innerhalb des Trainings – außerhalb der eigenen Fahrzeiten - am Trainingsbetrieb zu beteiligen und auf Anweisung der Betreuer den Trainingsbetrieb zu unterstützen, z.B. durch Aufstellen von Pylonen.

## » 10. Sonstiges

Die Startreihenfolge und die Fahrzeugeinteilung werden von den Beauftragten vor jeder Veranstaltung festgelegt.

Ein Doppelstart innerhalb des Slalom-Youngster-Cup ist **nicht** möglich.

Bei Feststellung eines Defektes oder irgendeiner anderen Unregelmäßigkeit am Fahrzeug ist sofort nach Feststellung dem Beauftragten Meldung zu machen.

Der Serienveranstalter bzw. seine Beauftragten behalten sich vor, Teilnehmer bei erwiesener oder offensichtlicher Überforderung beim Führen des Wettbewerbsfahrzeuges oder bei ungebührlichem Verhalten auf dem Veranstaltungsgelände aus Sicherheitsgründen jederzeit von der weiteren Teilnahme auszuschließen. Die Teilnehmer sind zu sportlichem, fairem Verhalten gegenüber dem ADAC, DMSB, den Veranstaltern, Sportwarten und Dritten verpflichtet. Sie haben jede Handlung zu unterlassen, die den Interessen und dem Ansehen des Motorsports schaden könnte.

Sollte ein Teilnehmer aufgrund seines Verhaltens oder aufgrund des Verhaltens seiner Helfer den allgemeinen und auch speziellen Interessen des Sportes und denen des Serienveranstalters schaden, kann dies zum Ausschluss aus der Wertung und zum Ausschluss von weiteren Läufen des ADAC Slalom Youngster Cups führen.

## » 11. Wertungsläufe

Datum	Veranstalter	Ort
23. März 2024	AMC Reilingen	Kartbahn Walldorf
1. Mai 2024 (Doppelveranstaltung)	MSC Walldürn	Privatgelände, Walldürn
9. Juni 2024	MSC Nußloch	Kartbahn Nußloch
13. Juli 2024	AMC Reilingen	Motorsport-Sicherheits-Zentrum Kronau
21. Juli 2024	MSC Bad Rappenau	Motorsport-Sicherheits-Zentrum Kronau
8. September 2024	AC Bretten	Motorsport-Sicherheits-Zentrum Kronau
3. Oktober 2024	MSC Dr. Carl Benz Ladenburg	Kartbahn Nußloch

## » 12. Überregionale Endläufe

Die drei besten Teilnehmer jeder Klasse nach Ende der Saison (vgl. Meisterschaftsstand) qualifizieren sich für den *ADAC Bundesendlauf*. Ist der Nennschluss des *ADAC Bundesendlaufes* bereits vor Ende der Saison, so ist der letzte Meisterschaftsstand vor dem Nennschluss ausschlaggebend für die Nominierung zum ADAC Bundesendlauf.

Teilnehmer der Klasse 1 haben die Möglichkeit zur Qualifikation für die *dmsj-Deutsche Junioren Slalom Meisterschaft*, die am selben Wochenende wie der ADAC Bundesendlauf durchgeführt wird. Die Anzahl der aus Nordbaden startberechtigten Fahrer wird zeitnah vor der Veranstaltung mitgeteilt.

## » 13. Sonstiges

Sollten Veranstaltungen des ADAC Slalom Youngster Cup aufgrund behördlicher Vorgaben oder anderer Gründe nicht stattfinden können, wird der ADAC Nordbaden eine für alle Beteiligten faire Lösung finden. Dasselbe gilt auch für den Fall, dass die Meisterschaft abgesagt oder verändert werden muss.

Alle Veranstalter sind bei der Durchführung ihrer Veranstaltung an die Verordnungen und Gesetze von Bund, Land und Kommune gebunden.

Karlsruhe, im Februar 2024

ADAC Nordbaden e.V.  
- Motorsport und Klassik-

» **Anhang zur Ausschreibung**  
**Leitfaden zur Teilnahme am ADAC Slalom Youngster Cup des ADAC Nordbaden**

1. Nach dem Eintreffen bei der Veranstaltung melde ich mich bei den entsprechenden Betreuern des ADAC Nordbaden Youngster Cup.
2. Danach gehe ich zur Dokumentenabnahme und zeige dort meine Lizenz im Original (bzw. ggf. per offizieller DMSB App) vor.
3. Nach der Dokumentenabnahme zeige ich bei der technischen Abnahme des Veranstalters meinen Helm zur Überprüfung.
4. Erst nach Erledigung der oben genannten Punkte begeben sich die Teilnehmer zur Streckenbesichtigung/Parcoursbegehung, welche in der Regel zusammen mit den entsprechenden Betreuern des ADAC Slalom Youngster Cup stattfindet.
5. Während der Fahrt sind mindestens schulterbedeckende Kleidung sowie lange Hosen zu tragen. Festes Schuhwerk – gut und sicher verschlossen – müssen ebenfalls getragen werden.
6. Ich befolge die Anweisungen der Betreuer des ADAC Slalom Youngster Cup.
7. Ich befolge die Anweisungen des Slalomleiters der entsprechenden Veranstaltung, sowie die Anweisungen der eingesetzten Funktionäre und Sportwarte.
8. Ich verhalte mich sportlich und fair – auch und insbesondere um dem Ansehen des ADAC Slalom Youngster Cups sowie dem ADAC Nordbaden nicht zu schaden.

**Hinweis gendergerechte Sprache**

Aus Gründen der besseren Lesbarkeit wird bei Personenbezeichnungen und personenbezogenen Hauptwörtern in dieser Ausschreibung und auf den Medien des ADAC Nordbaden vorrangig die männliche Form verwendet. Entsprechende Begriffe gelten im Sinne der Gleichbehandlung grundsätzlich für alle Geschlechter. Die verkürzte Sprachform hat nur redaktionelle Gründe und beinhaltet keine Wertung.