

**1. Allgemeines / Karts**

Für die zum „Nordbadischen ADAC Jugendkart Cup“ zählenden Kartslalom-Veranstaltungen werden die Karts des ADAC Nordbaden e.V. zur Verfügung gestellt oder, bei Ausfall dieser, die vom Veranstalter zur Verfügung gestellten Ersatzkarts. Die Karts des ADAC Nordbaden sind sauber und vollgetankt wieder dem Kartbeauftragten Herrn Bernd Mockler zu übergeben. Eventuelle Mängel sind ebenfalls dem Kartbetreuer schriftlich mitzuteilen.

Beim Betanken darf niemand im Kart sitzen!

Überprüfen des Reifendrucks nach dem ersten Warmfahren, mit geeichtem Luftdruckprüfgerät. Luftdruck vorne 0,8 bar, hinten 0,9 bar. Ein Luftdruckprüfer ist im Kartanhänger vorhanden!

**2. Reifenwechsel**

Bei wechselnden Wetterbedingungen gilt für alle Veranstaltungen die 50% Regelung. Das bedeutet, der Lauf (1. & 2. Wertungslauf ohne Probelauf) wird nach einem Reifenwechsel wiederholt, wenn nicht mindestens 50% der Fahrer gestartet sind. Die Entscheidung, ob ein Reifenwechsel nötig ist, treffen Slalomleiter, Sicherheitsbeauftragter sowie der Schiedsrichter in beratender Funktion.

**3. Parcours**

Verschobene Pylonen werden durch „Hochheben“ vom Streckenposten angezeigt!

Maximal darf eine Fantasiefigur aufgestellt werden, die nicht dem Reglement entspricht.

Mit rotem Flaggsignal sollen Fahrer auf mögliche Probleme / Gefahren hingewiesen werden um den Lauf zu unterbrechen.

**4. Slalomleiter / Schiedsrichter**

Der Slalomleiter muss im Besitz einer gültigen internen Slalomleiter Lizenz des ADAC Nordbaden e.V. sein. DMSB lizenzierte Renn-oder Slalomleiter sind hiervon ausgenommen. Der Slalomleiter ist verantwortlich für den reibungslosen Ablauf einer Veranstaltung, wie Sicherheit für Fahrer und Zuschauer, Einteilung der Sportwarte und Einhaltung des Zeitplans.

Jeder Teilnehmende Ortsclub am Nordbadischen ADAC Jugendkart Cup muss für eine andere Veranstaltung einen Schiedsrichter stellen.

Der Schiedsrichter muss das Reglement kennen. Reglement im Kartanhänger zum Mitnehmen. Der Schiedsrichter ist oberstes Organ der Veranstaltung in allen sportlichen Belangen und achtet auf Einhaltung des Kartslalom Reglements.

Beide Personen arbeiten zusammen um einen sportlich, wie auch organisatorischen Ablauf einer Veranstaltung zu gewährleisten.

**5. Zeitnahme**

Die Koordination der Zeitnahme und Auswertung wird durch den ADAC Nordbaden in Zusammenarbeit mit den Veranstaltern gestellt. Die Tagespauschale und Reisekosten werden vom ADAC Nordbaden getragen. Die Zeitnehmer sind vor Ort entsprechend zu verpflegen.

**6. Nennung und Nenngeld**

Die Nennung muss vorab bis zum Nennschluss unter [www.events-nordbaden.de](http://www.events-nordbaden.de) vorgenommen werden. Das Nenngeld beträgt 20,00 €. Wobei der ADAC Nordbaden für jeden nordbadischen Fahrer die Differenz zum regulären Nenngeld von 10,00 € übernimmt. Diese werden direkt mit dem Veranstalter abgerechnet. Gastfahrer müssen 20,00 € entrichten. Das Nenngeld muss vorab an den Veranstalter auf die angegebene Bankverbindung bezahlt werden.